



**syndus group**

**SAMEN MEER VOOR ELKAAR**



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**

# **REDUCTIEDOELSTELLING- EN REDUCTIEPLAN**

**2024-2026**



# Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Strategie.....	3
Hoofddoelstelling:.....	4
Reductiedoelstelling Scope 1:.....	4
Reductiedoelstelling Scope 2:.....	4
Scope 3 en business travel:.....	4
Reductiedoelstelling alternatieve energie:.....	5
REDUCTIEPLAN.....	6
Organizational boundaries.....	6
Verantwoordelijkheden.....	7
Middelen.....	7
Evaluatie voortgang en afbakening.....	7
Communicatie.....	7
BASISJAAR 2023.....	8
REDUCTIEPLAN.....	8
REDUCTIEMAATREGELEN AMERPLASTICS.....	8
REDUCTIEMAATREGELEN ARENTIS.....	9
REDUCTIEMAATREGELEN FERRIS.....	9
REDUCTIEMAATREGELEN FIBERSTRUCT.....	9
REDUCTIEMAATREGELEN KONSTRUKTIS.....	10
REDUCTIEMAATREGELEN SYNDUS GROUP SERVICES.....	10
RELATIEVE POSITIE IN DE MARKT.....	11
Amerplastics.....	11
Arentis.....	11
Ferris.....	11
CONCLUSIE.....	12

## Inleiding

Het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van de activiteiten die binnen de syndus group scope en verantwoordelijkheid vallen, is sinds 2012 beschreven in het bedrijfsbeleid en onder de aandacht van management en medewerkers van de syndus group.

CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen worden doorlopend ingevoerd, enkele voorbeelden hiervan zijn;

**Scope 1:** gebruik van aardwarmte; opvoeren isolatiewaarde gebouwen; vervangen oude kantoor/productielocaties voor nieuwe gebouwen; omschakeling van gasgestookte verwarmingsinstallaties naar elektrische varianten.

**Scope 2:** aanschaf van zonnepanelen; gebruik van energiezuinige verlichting; inkoop groene stroom (GVO); aandacht voor energie verbruik bij aanschaf nieuwe machines en voertuigen; elektrificatie van het wagenpark; zorgen voor voldoende laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen.

**Scope 3 & Business travel:** besparende keteninitiatieven met klanten/opdrachtgevers; optimaliseren van het gebruik en functioneren van het bedrijfsvervoer (carpoolen) en daarmee zakelijke ritten met privé voertuigen beperken; zakelijke vliegreizen beperken.

Halfjaarlijks wordt sinds 2012 de impact op het milieu berekend door de CO<sub>2</sub> uitstoot van de syndus group inzichtelijk te maken in een carbon footprint. Een carbon footprint is een overzicht van uitstoot van broeikasgas waar de syndus group verantwoordelijk voor is. De syndus group heeft een certificaat op de CO<sub>2</sub> prestatieladder van niveau 3 sinds 2015. Om voor de periode 2024-2026 reductie verder te bewerkstelligen is een reductiedoelstelling bepaald.

## Strategie

De duurzaamheidsstrategie van de syndus group is gericht op klanttevredenheid en het vinden van duurzame oplossingen voor de klant, binnen een kader van milieubewustzijn. We doen dit door:

Het inzichtelijk maken van onze verbruikscijfers per half jaar en te evalueren.

Managen en verminderen van onze ecologische footprint.

Zekerheid dat onze producten veilig zijn voor hun bestemde gebruik gedurende de hele levenscyclus.

Zorg voor gezondheids- en veiligheidsaspecten voor onze medewerkers, klanten, de directe omgeving en de maatschappij.

Het onderhouden van een veilige en gezonde werkomgeving.

Klanttevredenheid door uitstekende kwaliteit en toegevoegde waarde te leveren.

Zorgdragen voor een flexibele en ondersteunende werkomgeving.

Het reduceren van ons energieverbruik, opwekken van duurzame energie en energiecontracten afsluiten naar afname van groene stroom (met GVO) en indien mogelijk gebruik maken van alternatieve brandstoffen.

### Hoofddoelstelling:

**Syndus group stoot relatief 8% minder CO2 uit in 2026 ten opzichte van 2023 gerelativeerd op basis van de gepresteerde uren (Scope 1, 2 & 3 business travel)**

### Reductiedoelstelling Scope 1:

Aardgas; Doelstelling 6,5% reductie

Reductie van 92.000m3 aardgas (192 ton CO2)

Dit betekent:

Arentis een reductie van	35.000 m3	(73 ton)	2,5%
Ferris een reductie van	33.600 m3	(70 ton)	2,4%
Amerplastics een reductie van	20.000 m3	(41 ton)	1,4%
Fiberstruct een reductie van	4000 m3	(8 ton)	0,2%

### Reductiedoelstelling Scope 2:

Grijze stroom Slowakije (0,5% reductie)

Fiberstruct	23.284 kwh	10,6 ton	0,4%
-------------	------------	----------	------

### Scope 3 en business travel:

Brandstofverbruik Wagenpark (1% reductie):

Zakelijke ritten reduceren door efficiënter plannen van bedrijfsvervoer en poolauto's

Reductie van 8,2 ton:

Arentis:	29200 kilometer	5 ton	0,18%
----------	-----------------	-------	-------

Ferris:	4550 kilometer	0,9 ton	0,032%
Syndus Group:	10270 kilometer	2 ton	0,07 %
Konstruktis	1490 kilometer	0,3 ton	0,01%

### **Reductiedoelstelling alternatieve energie:**

In 2030 wordt 2,5% van de voertuigen binnen syndus aangedreven met waterstof.

Bovenstaande doelstelling is relatief en wordt relatief gemaakt aan de hand van het totaal aantal gepresteerde uren. Om bovenstaande doelstelling te behalen worden diverse maatregelen genomen, deze zijn verder uitgeschreven in het reductieplan.

## REDUCTIEPLAN

In dit plan worden de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen van de syndus group beschreven voor de periode 2024 – 2026 per energiestroom. De syndus group verbindt zich aan deze doelstellingen om de mate van duurzaamheid te bevorderen en CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren.

2015 is het jaar waarop de syndus group zichzelf heeft laten certificeren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau III.

In 2015 is een reductie van 10% voorgenomen in 2017 met als basisjaar 2014. Er is in die periode van 3 jaar een reductie van 18% gehaald.

Vervolgens een reductie van 5% voor de periode 2018-2020 met als basisjaar 2017. De doelstelling in deze periode is niet behaald en er is een stijging van 3% relatieve reductie berekend. Eén van de redenen hiervan is een daling in het aantal gepresteerde uren in 2020 met 50.000 uur t.o.v. het basisjaar. Wel is een absolute daling geregistreerd van 3% t.o.v. het basisjaar 2017.

In de periode 2021 – 2023 (basisjaar 2020) werd een relatieve doelstelling van 4% geformuleerd afgezet tegen het aantal gepresteerde uren. Deze doelstelling is niet gehaald, er werd een relatieve stijging van 9,81% geregistreerd. De oorzaak zoeken we in het feit dat 2020 een bijzonder jaar is geweest i.v.m. de Corona pandemie en bijbehorende maatregelen. Als we de berekening maken t.o.v. de omzet zien we dat we gelijk zijn gebleven.

Er is daarom besloten op zoek te gaan naar maatregelen die de individuele bedrijven beter in staat stelt de resultaten positief te beïnvloeden. Maatregelen op bedrijfsniveau en voortgangsrapportage is hiervan het resultaat.

### Organizational boundaries

Om het certificeringstraject voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder te doorlopen is het belangrijk de grenzen van de onderneming (organizational boundaries) aan te geven. Alle activiteiten van de syndus group en hieronder ressorterende bedrijven worden in de scope opgenomen, namelijk: Amerplastics; Arentis; Ferris en Fiberstruct en vanaf 1-1-2019 Konstruktis.

Tevens is een CO<sub>2</sub> emissie inventaris opgesteld met als basis een energie audit, op die manier is inzichtelijk gemaakt welke categorie CO<sub>2</sub> emissies in welke mate een rol spelen in de totale uitstoot. Daaruit volgt een inventarisatie van de reductiemogelijkheden welke effectief zijn voor het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot voor de syndus group.

Vergelijking van de cijfers van de voor de syndus group opgestelde footprint geeft een goed beeld van de ontwikkelingen op het CO<sub>2</sub> reductie gebied. Waar de syndus group beter presteert en waar de aandachtsgebieden en verbetermogelijkheden liggen.

## Verantwoordelijkheden

De opdrachtgever voor het CO<sub>2</sub> reductieplan en de certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de directie van de syndus group. Het opstellen van de benodigde documenten en voortgang is de verantwoordelijkheid van de KVM afdeling (Kwaliteit Veiligheid & Milieu). De aanlevering van de benodigde energie cijfers is afkomstig van de financiële afdeling en externe partijen, zoals brandstoffen leverancier; lease maatschappijen; meterstandenopnamen; slimme elektra- en gas meters; lasgassen leverancier.

## Middelen

De directie neemt beslissingen betreffende het beschikbaar stellen van de benodigde middelen. Binnen de KVM afdeling is tijd beschikbaar gemaakt om het onderhoud en de acties uit te voeren in het kader van CO<sub>2</sub> reductie en het behalen van niveau III op de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## Evaluatie voortgang en afbakening

De uitvoering en voortgang van dit reductieplan gekoppeld aan de voorgestelde uitstoot zal periodiek (2 keer per jaar) worden geïnterpreteerd (footprint) en jaarlijks worden geëvalueerd in de management review. Hieruit volgt mogelijk bijsturing indien nodig.

## Communicatie

Communicatie met als onderwerp CO<sub>2</sub> reductie zal op verschillende wijzen worden gedaan. Meer informatie hierover is te vinden in het 'communicatieplan CO<sub>2</sub> prestatieladder'.

## BASISJAAR 2023

Het aantal gepresteerde uren in 2023 voor de gehele syndus group bedraagt: 763.666 uur.

Als we de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in ton omrekenen naar kg komen we op 2.732.000 kg CO<sub>2</sub> uitstoot. Gedeeld door het aantal gepresteerde uren is dat 3,577 kg CO<sub>2</sub> per gepresteerd uur. Dit houdt in dat de syndus group in drie jaar kg CO<sub>2</sub> per gepresteerd uur wil gaan besparen.

Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	417
Brandstofverbruik wagenpark	2.008
Brandstof huurmiddelen	0
Bedrijfsmiddelen	1
<b>Totaal</b>	<b>2.426</b>
Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Elektraverbruik	212
Stadswarmte	0
<b>Totaal</b>	<b>212</b>
Scope 3 business travel	
Zakelijke km	88
Vliegreizen	6
<b>Totaal scope 1 en 2 + business travel</b>	<b>2.732</b>

## REDUCTIEPLAN

Voor de syndus group zijn de emissiestromen geïdentificeerd. De doelstellingen worden geïndexeerd op basis van het totaal aantal FTE van de syndus group.

### REDUCTIEMAATREGELN AMERPLASTICS

Soort energie	Maatregelen /middelen.	Terugverdie tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Elektrificeren verwarming werkplaats IW32	?	Onderzoek	7-2025	I	1,5%
A	Sturen op reductie gebruik Aardgas werkplaats & Trainingsruimte.	-	Zeker	7-2025	I	0,1%
B	Efficiënter plannen bedrijfsvervoer (overkoepelend)	-	Gestart	7-2024	III	nihil
B	Stimuleren fietsen naar het werk 'Trappers' beloningsysteem.	-	Gerealiseerd	2022	I	
E	Uitbreiding capaciteit zonnepanelen	8	Gerealiseerd	10-2023	II	-
<b>Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof</b>						



## REDUCTIEMAATREGELEN ARENTIS

Soort	Maatregelen /middelen.	Terugverdiende tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Elektrificeren verwarming werkplaats IW34 (36 ton reductie)	ntb	Onderzoek	7-2025	I	1,3%
A	Opheffen locatie HW11	-	Zeker	6-2024	I	1%
A	Sturen op reductie gebruik Aardgas werkplaats IW34	-	Zeker	7-2025	I	0,1%
A	Opheffen locatie HW23	-				0,2%
A	Opheffen kantoor locatie + werkplaats IW11	-	Zeker/gestart	7-2025	I	1,3%
A	Opheffen locatie IW16	-				0,6%
B	Efficiënter plannen bedrijfsvervoer (overkoepelend)	-	Gestart	7-2024	III	Max. 0,18%
B	Stimuleren fietsen naar het werk 'Trappers' beloningsysteem.	-	Gerealiseerd	2022	I	ntb
B	Vervangen brandstof aangedreven directievoertuig voor elektrisch aangedreven voertuig.	-	Zeker	Gerealiseerd	I	nihil
E	Afsluiten groene stroom contract voor Belgische vestigingen.	-	Gerealiseerd	3-2024	II	1,3%
B	Uitbreiden aantal EV's bij leaserijders.	-	Zeker	Doorlopend	I	-

**Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof**

## REDUCTIEMAATREGELEN FERRIS

Soort	Maatregelen /middelen.	Terugverdiende tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Elektrificeren verwarming werkplaats HW9	?	Onderzoek	7-2025	I	1,1%
A	Opheffen kantoorpand IW40	-	Gerealiseerd	6-2024	I	1%
B	Stimuleren fietsen naar het werk 'Trappers' beloningsysteem.	-	Gerealiseerd	2022	I	Ntb
B	Efficiënter plannen bedrijfsvervoer (overkoepelend)	-	Gestart	7-2024	III	Max. 0,03%
B	Uitbreiden aantal EV's bij leaserijders.	-	Zeker	Doorlopend	I	-

**Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof**

## REDUCTIEMAATREGELEN FIBERSTRUCT

Soort	Maatregelen /middelen.	Terugverdiende tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Installatie zonnepanelen, gasverbruik vervangen voor elektra.	8	Gerealiseerd	2023	I	
E	Reductie inkoop grijze stroom door meer eigen opwekking / gebruik	7	On-going	2024	II	0,4%

**Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof**

## REDUCTIEMAATREGELEN KONSTRUKTIS

Soort	Maatregelen /middelen.	Terugverdiende tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Opheffen kantoor IW40, elektrisch verwarmen nieuw kantoor	-	Gerealiseerd	21-6-2024	I	
B	Efficiënter plannen bedrijfsvervoer (overkoepelend)	-	Gestart	7-2024	III	Max. 0,01%
B	Stimuleren fietsen naar het werk 'Trappers' beloningsysteem.	-	Gerealiseerd	2022	I	
B	Vervangen dieselveertuig voor EV (bedrijfsleiding)	-	Gerealiseerd	5-2024	I	-
<b>Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof</b>						

## REDUCTIEMAATREGELEN SYNDUS GROUP SERVICES

Soort	Maatregelen /middelen.	Terugverdiende tijd	Voorname	Realisatie datum	Scope	Reductie %
A	Opheffen kantoor HW5, elektrisch verwarmen nieuw kantoor	-	Gerealiseerd	21-6-2024	I	0,1%
B	Stimuleren fietsen naar het werk 'Trappers' beloningsysteem.	-	Gerealiseerd	2022	I	
B	Vervangen brandstof aangedreven directievoertuig voor elektrisch aangedreven voertuig. (Reductie nihil)	-	Zeker	Gerealiseerd	I	
B	Efficiënter plannen bedrijfsvervoer (overkoepelend)	-	Gestart	7-2024	III	Max. 0,07%
B	Vervangen diesel aangedreven voertuig voor EV afdeling KVM.	-	Gerealiseerd	4-2024	I	-
<b>Soort energie die bespaard wordt met deze maatregel: E= Elektriciteit; A= Aardgas; B=Brandstof</b>						

## RELATIEVE POSITIE IN DE MARKT

Om te kunnen bepalen hoe de prestaties op CO2 reductie gebied zich verhouden tot concurrenten in de markt hebben wij onze maatregelen en doelstellingen vergeleken met die van soortgelijke bedrijven. Per werkmaatschappij hebben wij een selectie gemaakt van een aantal bedrijven die hieronder worden opgesomd.

### Amerplastics

- Van Baarsen Buisleidingen (Badhoevedorp) niveau 5.  
5% per scope, per jaar.
- Van de Beek kabels en leidingen (Neerijnen) niveau 3.  
0,5% scope I en 1% scope II reductie.

### Arentis

- Bos kraanverhuur b.v. (Weesp) niveau 3.  
2% scope I & 3% scope II per jaar. (Totaal 15% in 3 jaar).
- Koninklijke Saan kraanverhuur. Niveau 3  
2% reductie op brandstof, 3% op elektra en 5% op gas
- Schot verticaal transport (Alkmaar)  
25% reductie per gewerkt uur in 2026 t.o.v. 2020.  
Scope 1: 18% reductie. Scope 2: 7% reductie

### Ferris

- Aa Dee Machinefabriek Staalbouw Nederland (Schijndel) niveau 3.  
Scope 1: 5% reductie & scope II: 5% reductie in 3 jaar.
- Hollandia (Krimpen a/d IJssel) niveau 5  
40% reductie in 2026 t.o.v. 2013 verdeeld over scope I & II
- Labrujere staal (Middelburg) / de Klerk Werkendam  
88% CO2 reductie in 2030 t.o.v. 2020

Verschillende bedrijven in de branche die het CO2 prestatieladder certificaat hebben stellen doelen die vergelijkbaar zijn dan die van de syndus group. Enkele bedrijven omschrijven doelstellingen van 20% op scope I en 20% op scope II. En zelfs doelstellingen van 88% komen we tegen.

Maatregelen die hieraan ten grondslag liggen zijn vaak inkoop van groene stroom met garantie van Oorsprong, of bijmengen HVO bij de gebruikte brandstoffen. Bij de syndus group hebben we in het

verleden ook het bij mengen van HVO overwogen maar we hebben toen besloten ons in eerste instantie te focussen op het reduceren van verbruik in scope I energiestromen. En op de langere termijn overschakelen op andere energiebronnen als elektriciteit en waterstof. Tevens is gekeken naar de maatregelen die genomen worden door deze bedrijven, ook deze maatregelen liggen in lijn met de maatregelen die genomen zijn door de syndus group, of overwogen worden op dit moment.

## CONCLUSIE

Jammer genoeg zien we nog geen drastische verbetering terug in de cijfers. Ondanks inspanningen op gebied van reductie aardgas verbruik, verjongen wagenpark / machinepark met zuinigere motoren, uitbreiding aanbod elektrische voertuigen, aanschaf EV's en hybride voertuigen etc. 2020 ons basisjaar (van de afgelopen cyclus van 3 jaar) is wat dat betreft ook een abnormaal jaar geweest.

De discussie wordt gevoerd hoe we ons basisjaar moeten definiëren, mag dit ook een gemiddelde zijn van meerdere jaren?

We gaan in 2024 starten met frequenter dan 2x per jaar onze cijfers te reviewen. Tevens gaan we naar KPI's per bedrijf, maandelijks wordt aan het management verbruiks cijfers in de verbruikstromen aardgas; brandstof; elektriciteit getoond waarop zij effectiever kunnen gaan sturen.